

## Buques con nombre “Belgrano o Gral. Belgrano” en la Armada Argentina (1)

Manuel Belgrano fue un ilustre y dinámico ciudadano de Buenos Aires que, por su vasta labor en particular relacionada con las actividades del comercio exterior, el fomento al transporte y navegabilidad en los ríos y en el mar y especialmente por su insistencia en la educación en temas náuticos, se lo puede considerar el padre de nuestros intereses marítimos (2).

Expandiendo su labor y convertido en insigne protagonista de nuestra independencia, fue el creador de la bandera, y como General Manuel Belgrano escribió páginas de gloria en los primeros años de la patria, por todo lo cual mereció el reconocimiento ya desde sus contemporáneos y su nombre fue asignado, a uno de los bergantines que, con patente de corso Nro. 82 en 1817 posiblemente desde Baltimore, salió a acosar el tráfico marítimo español por el hemisferio norte. Este primer bergantín fue arrendado entre otros por Félix Frías (diputado de la Asamblea del año XIII y auditor en la segunda campaña al Alto Perú) y Francisco Belgrano (hermano del prócer)

Pocos años después de su fallecimiento en 1820, su nombre fue asignado buques que enarbolando su bandera si navegaron por nuestras aguas.

El primero fue:

Nombre	Tipo de buque	Nombre anterior/origen	Eslora (m)/Tonelaje (Tn)	Años en servicio con pabellón nacional	Observación
<b>General Belgrano</b>	<b>Bergantín</b> (buque de dos palos)	<b>L'Actif/ Francia</b>	<b>28/ 175</b> (el tonel de esa época era de aprox. 920 kg)	<b>1824/26</b>	Sus comandantes fueron el Tenientes F. Seguí, el Coronel de Marina J.B. Azopardo, y L. Rosales.

Al poco tiempo de adquirido realizó dos campañas al litoral patagónico, especialmente a la Bahía Blanca, allí Seguí que lo comandaba asignó el nombre Belgrano al mejor fondeadero que encontraron cerca del arroyo que su Piloto del primer viaje lo



había bautizado con su nombre en un viaje previo con otra embarcación (Joaquín Pareja), los registros históricos presentan que navegó por el Golfo San José y llegó hasta la altura de San Julián.

Declarada la guerra contra el imperio, el “General Belgrano” se sumó a la escuadra de Brown, bajo el comando de Azopardo y participo en el combate de Punta Colares (9/2/1826), figura 1 (en la pintura de José Murature, se pueden apreciar en círculo negro los buques con pabellón nacional). Poco tiempo después durante el asedio a Colonia (26/2/1826), al mando de Leonardo Rosales se batió heroicamente, pero sufrió mucho daño y debió ser desmantelado y el 28/2 parte del buque se hundió (en 2009 Rubén Collado buceando encontró esos restos).

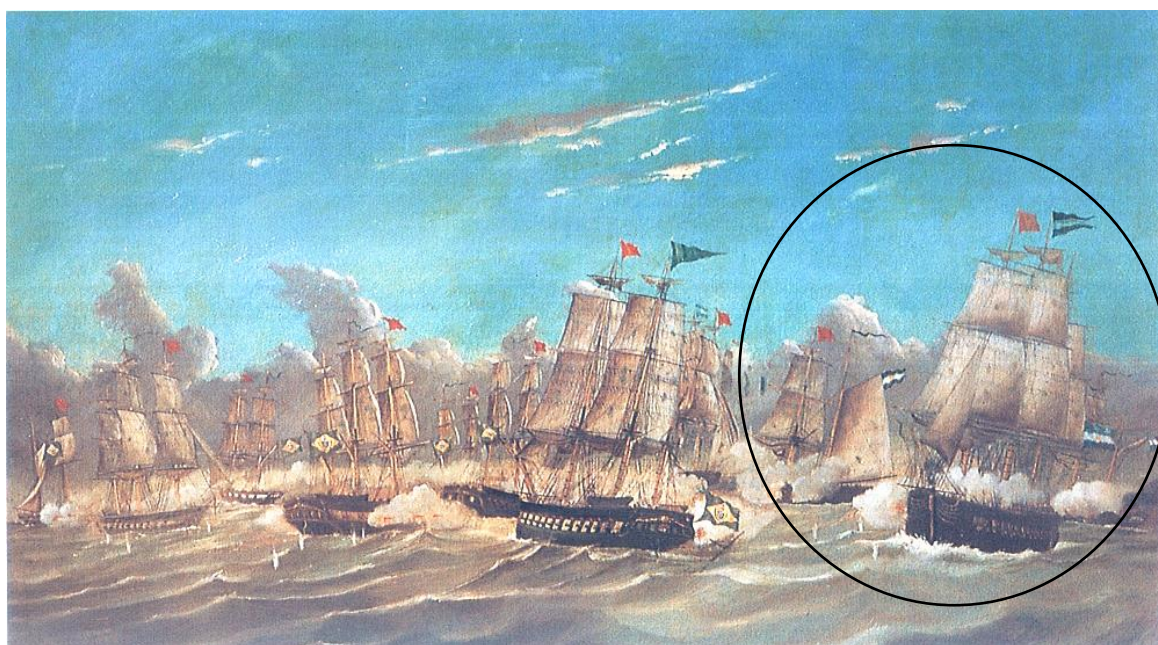


Figura 1

Luego se encuentran registros de “embarcaciones menores de la Escuadra, o arrendadas fletadas, requisadas y/o embargadas para un uso puntual” que tuvieron el nombre, incluso existe una cita que en 1826 se otorgó una patente de corso a una embarcación también conocida como Belgrano.

Por su lado en el río de la Plata dos embarcaciones menores tomaron el nombre, ambas sirvieron de apoyo logístico. Primero fue un pequeño cúter construido se cree en nuestro territorio (Corrientes o en la Boca) y capturado por una goleta enemiga en 1827.

Nombre	Tipo de buque	Nombre anterior/origen	Eslora (m)/Tonelaje (Tn)	Años en servicio con pabellón nacional	Observación
<b>Belgrano</b>	<b>Cúter</b>	-	<b>15/ 30</b>	<b>1826/27</b>	apresado por una goleta enemiga

Y otra fue una balandra que sirvió para alijar la fragata “25 de Mayo” luego del combate de Quilmes (17 de febrero de 1828).

Años después en medio del bloqueo anglo-francés al Río de la Plata; la Confederación se mantuvo en guerra con el gobierno riverista de la Banda Oriental, con este fin el Gobernador Rosas debió incrementar la escuadra, comprando embarcaciones entre ellas este hermoso bergantín al cual le asignó este nombre<sup>1</sup> y así se convirtió en buque insignia del Alte Guillermo Brown en los hechos ocurridos frente a Montevideo. Pintado por Biggeri (figura 2). Mientras Oribe sitiaba por tierra Montevideo, ocurrían estos combates en el río, el 24 de mayo de 1841 frente a punta Carretas y el 3 de agosto del mismo año en la desembocadura del Santa Lucía.

Nombre	Tipo de buque	Nombre anterior/origen	Eslora (m)/Tonelaje (Tn)	Años en servicio con pabellón nacional	Observación
<b>Belgrano</b>	<b>Bergantín</b>	<b>ex Zar Lazzar/ Austria</b>	<b>38/ 360</b>	<b>1841/1844</b>	Buque insignia del Alte Brown. Con 24 cañones de 18 y 2 de 24 a proa

Durante el bloqueo también participó en los combates del 9 de diciembre (al mando de Joaquín Hidalgo, captura el Cagancha) y del 21 de diciembre en la bahía de Montevideo.

En 1844 lo recompraron sus antiguos dueños y tiempo después, luego de la batalla de Caseros (3 de febrero de 1852) fue requisado como pontón en el confuso sitio a Bs.As. participó del confuso sitio a Bs As del Alte. Coe (rival de Brown años antes en Montevideo).

<sup>1</sup> Inicialmente se lo propuso llamar “Ilustre Restaurador Rosas” pero este declino el homenaje y propuso “General Belgrano”. Rosas había adoptado a Pedro Rosas y Belgrano, hijo del prócer y de Dña Josefa Ezcurra, hermana de Dña Encarnación Ezcurra.



Figura 2

En algunos sitios se menciona en esos años un lanchón Gral. Belgrano (de 16 m de eslora) que opero en la escuadrilla del Río Uruguay entre 1845 y 1850 contra las incursiones anglo francesas.

Siguieron con el nombre dos buques menores, requisados temporalmente para apoyo en operaciones en los ríos:

Nombre	Tipo de buque	Nombre anterior/origen	Eslora (m)/Tonelaje (Tn)	Años en servicio con pabellón nacional	Observación
<b>Belgrano</b>	<b>Vapor</b>	<b>Dolorcitas/</b>	<b>22/ 90</b>	<b>1870/71</b>	Fue comandado por Clodomiro Urtubey
<b>Belgrano</b>	<b>Balandra</b>	<b>/Entre Ríos</b>	<b>14/ 40</b>	<b>1873</b>	-

A fines del siglo XIX, segunda presidencia de Roca el nombre fue asignado a un crucero acorazado adquirido en Italia. (figura 3)



Nombre	Tipo de buque	Nombre anterior/origen	Eslora (m)/Tonelaje (Tn)	Años en servicio con pabellón nacional	Observación
<b>General Belgrano</b>	<b>Crucero acorazado</b>	<b>Italia</b>	<b>106/ 7.300</b>	<b>1896/1947</b>	Tenía 2 cañones de 254mm – 8 de 152mm – 4 de 57mm – 8 de 37mm – dos ametralladoras y 4 tubos lanzatorpedos.

Desde su arribo se lo incorporó a la División Bahía Blanca, embrión de la Futura Base Naval Puerto Belgrano.

En 1899 transporta al presidente General Julio A. Roca<sup>2</sup> al encuentro con su par chileno Federico Errazuriz Echaurren en el estrecho de Magallanes, evento conocido como el “Abrazo del Estrecho” (15 de febrero 1899). Coincidiendo en ese evento la Fragata Sarmiento en su primer viaje de instrucción.

Su trayectoria en la Armada, alterno etapas en la escuadra de mar en Pto Belgrano, con varias navegaciones patagónicas, una muy simbólica visitando muchos puertos y fondeaderos patagónicos en el año del centenario; con períodos de instrucción con aportadero en Rio Santiago. En 1927 realizó un viaje a España e Italia donde recibió una modernización de su planta propulsora (regreso en 1929). Estando en Génova junto con la Sarmiento participó en la inauguración de la estatua al General Belgrano.

A partir de 1933 se lo reclasifica primero como guardacostas y consecutivo como buque madre de submarinos con apostadero en Mar del Plata. Y en esa condición permaneció hasta que fue radiado en 1947 y remolcado para su desguace en el Riachuelo.

---

<sup>2</sup> Primera visita de un presidente argentino a la Patagonia.

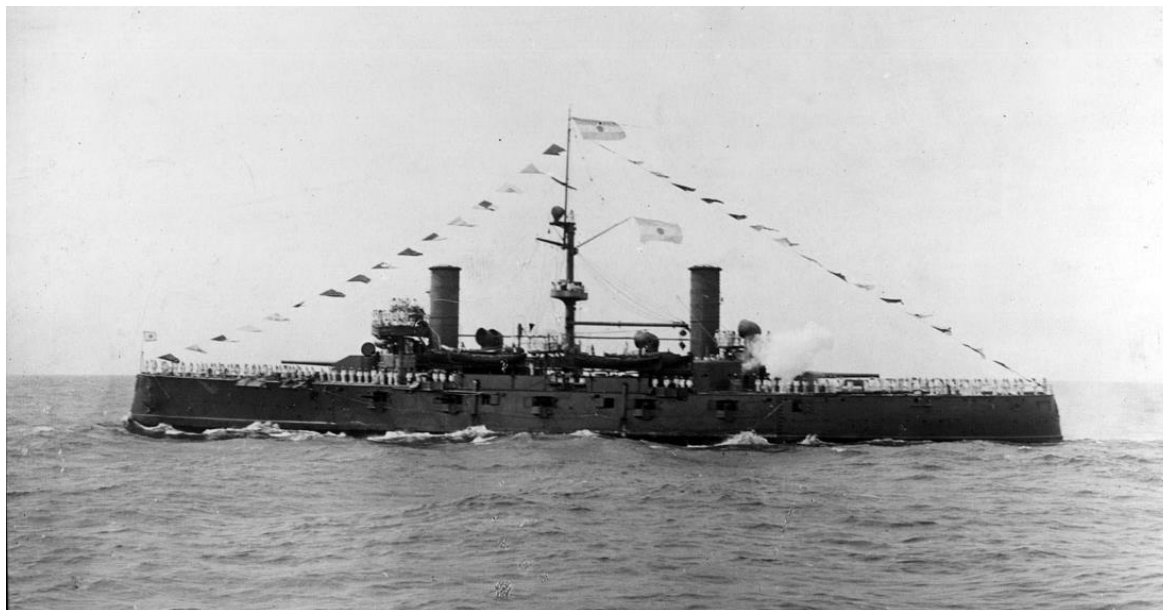


Figura 3

A mediados del siglo XX, se dio este glorioso nombre a un buque sobreviviente de Pearl Harbor, base norteamericana en Hawái, que al recibir un ataque aeronaval el 7 de diciembre de 1941, da comienzo la fase del Pacífico en la II Guerra Mundial.

Durante esa guerra en el Pacífico intervino en múltiples acciones entre ellas desembarcos y bombardeos como Guadalcanal y el Golfo de Leyte. En 1946 la marina de los Estados Unidos de Norte América lo desmoviliza.

Nombre	Tipo de buque	Nombre anterior/origen	Eslora (m)/Tonelaje (Tn)	Años en servicio con pabellón nacional	Observación
<b>General Belgrano</b>	<b>Crucero</b>	<b>USS Phoenix/USA</b>	<b>180/ 13.500</b>	<b>1951/1982</b>	Hundido en combate en el Atlántico Sur

Este crucero se incorporó a la bandera nacional en 1951, inicialmente con el nombre “17 de Octubre”, sumándose a la fuerza de cruceros en Puerto Belgrano y cumpliendo numerosas etapas de mar. En 1955 se le cambió el nombre a “General Belgrano”, y continuó con múltiples navegaciones operativas, algunas con escalas en Buenos Aires (1955 y 1964) y otras con visitas protocolares en Punta Arenas (Chile en 1956).

En 1962 y en 1966/8 realizó reparaciones generales y actualización de armamento.

En 1982 intervino en la recuperación de las Islas Malvinas y el 2 de mayo fue hundido en combate en aguas del Atlántico Sur a consecuencia del ataque del submarino nuclear británico HMS Conqueror (figura 4).

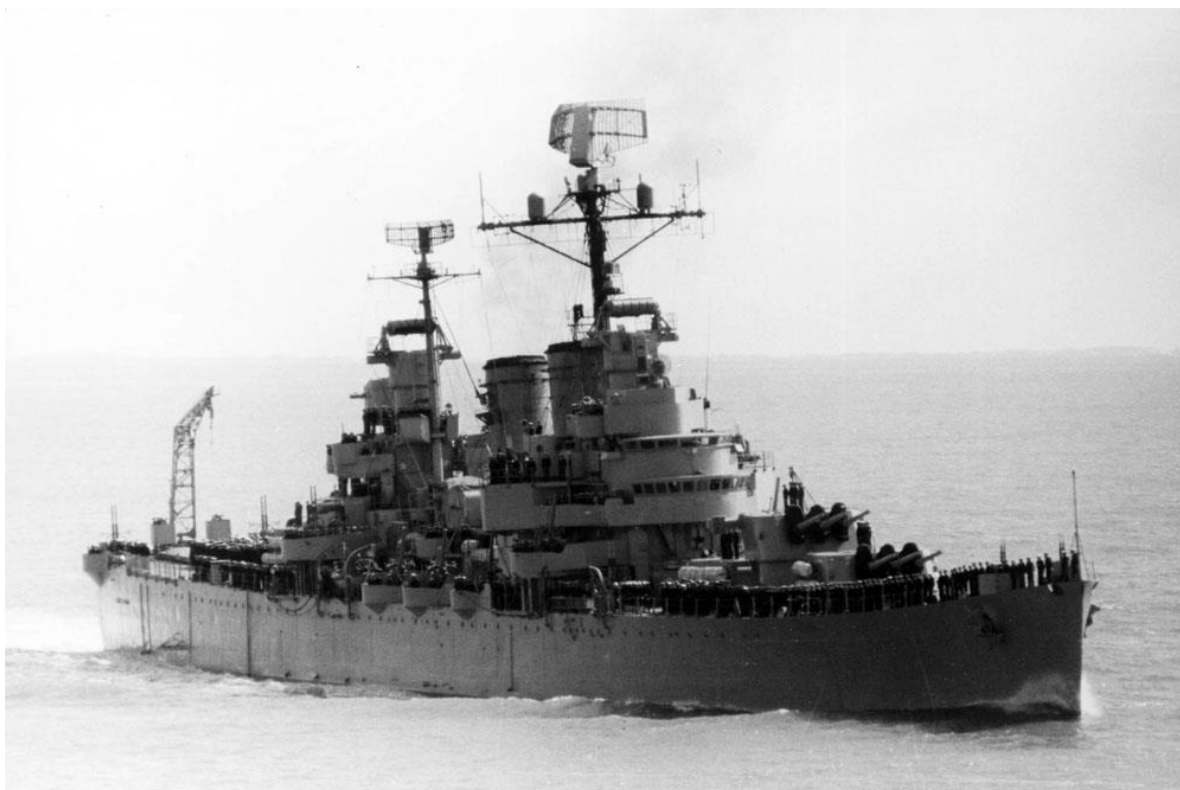


Figura 4

---

**“En todas estas cubiertas hubo marinos, héroes, que dieron su vida por la Patria”**

Seguramente muy pronto otro buque de nuestra armada, compartirá esta lista de navíos que con bravura y honor portaron el nombre de nuestro prócer:

**“Manuel Belgrano”**

---

**Referencias:**

- (1) Este artículo fue escrito a modo de respuesta a la invitación de la “Asociación de Magistrados y Funcionarios de la Justicia Nacional”, formulada durante el ciclo belgraniano organizado en 2020; y se convierte así en un aporte para el detallado estudio “Los nueve barcos Belgrano de la Armada Nacional”, que está realizando su presidente el Dr. Atilio Álvarez.
- (2) “Manuel Belgrano y el Mar” Ac. Embajador Lic. V. Guillermo Arnaud. Academia del Mar. Buenos Aires 2018. Académico Emérito de la Academia del Mar

**Bibliografía:**

- Arguindeguy, Pablo E.: "Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina"- 1810 - 1970, Comando en Jefe de la Armada. Departamento de Estudios Históricos Navales. Serie B Historia Naval Argentina N° 17. Buenos Aires
- Arguindeguy, Pablo y Rodriguez, Horacio. “Buques de la Armada Argentina 1810 – 1852. Sus comandos y operaciones. 1810 – 1852” tomo I, Buenos Aires, Instituto Nacional Browniano, 1999, p 92-93.
- Destefani, Laurio H.: “Belgrano y el Mar”, Fundación Argentina de Estudios Marítimos, Buenos Aires 1979. Miembro de la Academia del Mar hasta su fallecimiento.

**Figuras:**

Figura 1 [https://es.wikipedia.org/wiki/Combate\\_de\\_Punta\\_Colares](https://es.wikipedia.org/wiki/Combate_de_Punta_Colares)

Figura 2 <http://www.histarmar.com.ar/Pinturas/Biggeri/BergantinBelgrano.jpg>

Figura 3 <http://histarmar.com.ar/Armada%20Argentina/Buques1900a1970/CrAcBelgrano.htm>

Figura 4 <http://histarmar.com.ar/Armada%20Argentina/Buques1900a1970/CrGral%20Belgrano-1952.htm>