



Academia del Mar

Observar el Mar

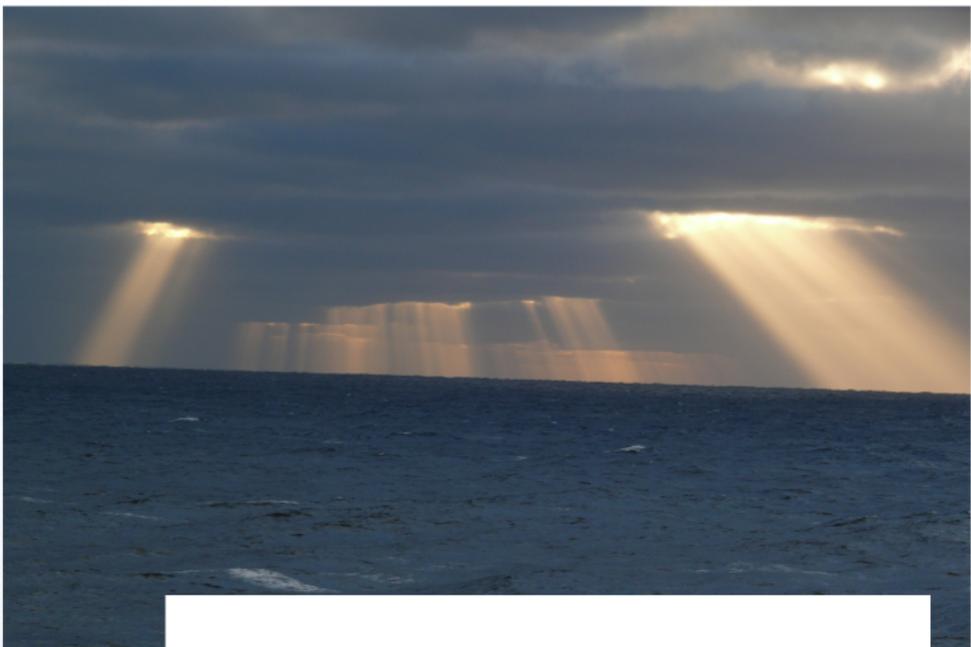
**Para predecir los cambios en el ambiente.
Mejorar el conocimiento y dar servicios.**

1

CONVEMAR (UNCLOS)

Investigación Científica Marina

1982 se firmó - Entró en vigor casi simultáneamente
con un cambio de paradigmas - Oceanografía
Operacional.



Investigación Científica Marina

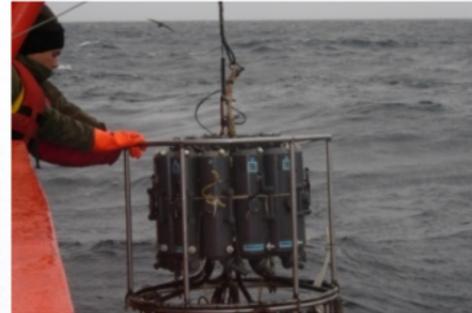
La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (COMVEMAR) dedica su Parte XII a la protección y preservación del medio marino, y en su Parte XIII a la ICM,

En Naciones Unidas se dijo: «las ciencias del mar contribuyen a: **erradicar la pobreza**, garantizar la **seguridad alimentaria**, apoyar la **gestión sostenible de las actividades en el mar**, **proteger el medio marino** y **predecir y mitigar los efectos de los fenómenos** y los **desastres naturales** y darles la **debida respuesta**»





Buques emblemáticos,
investigadores conocidos.

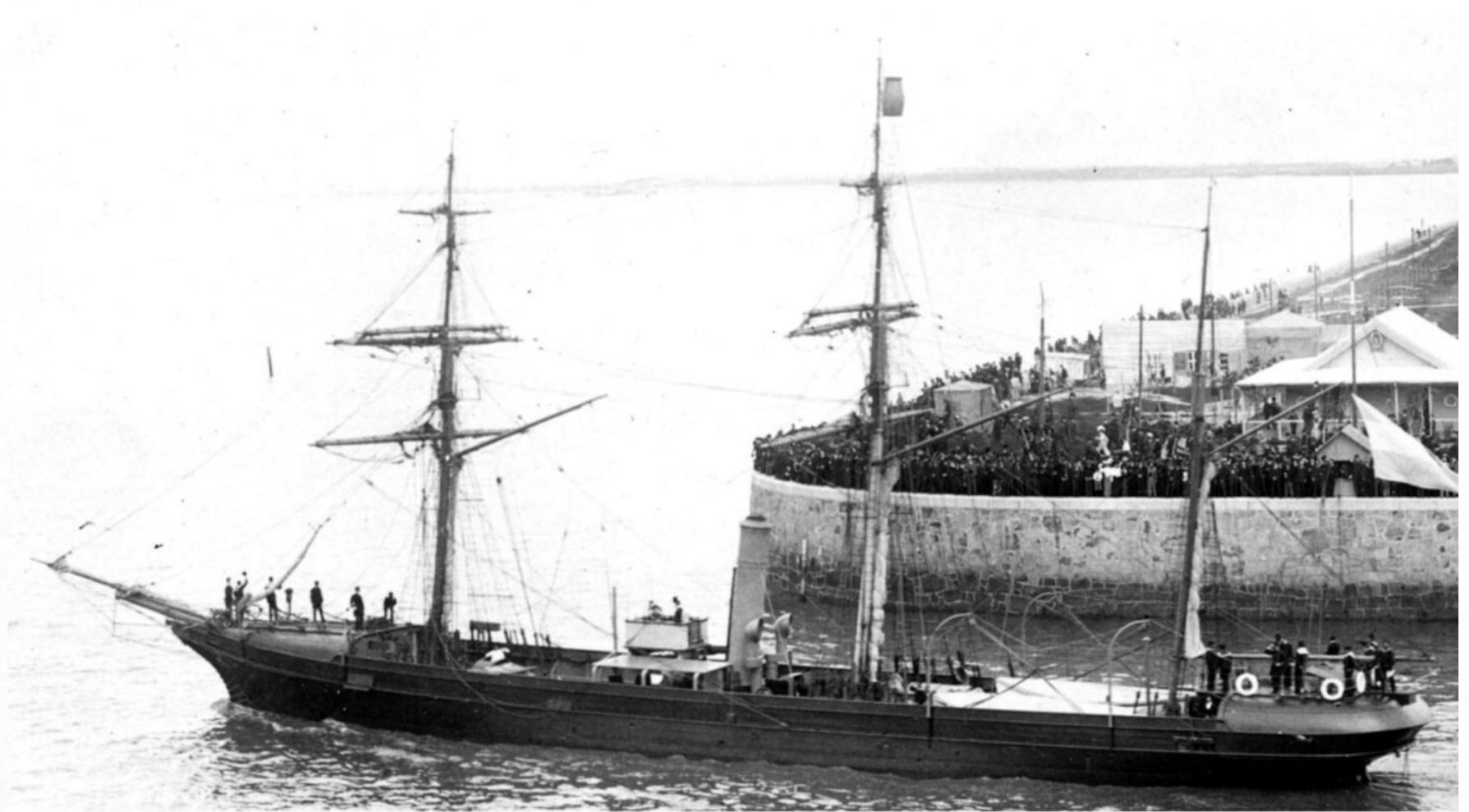


Instrumental asociado al buque.
Objetivo conocer

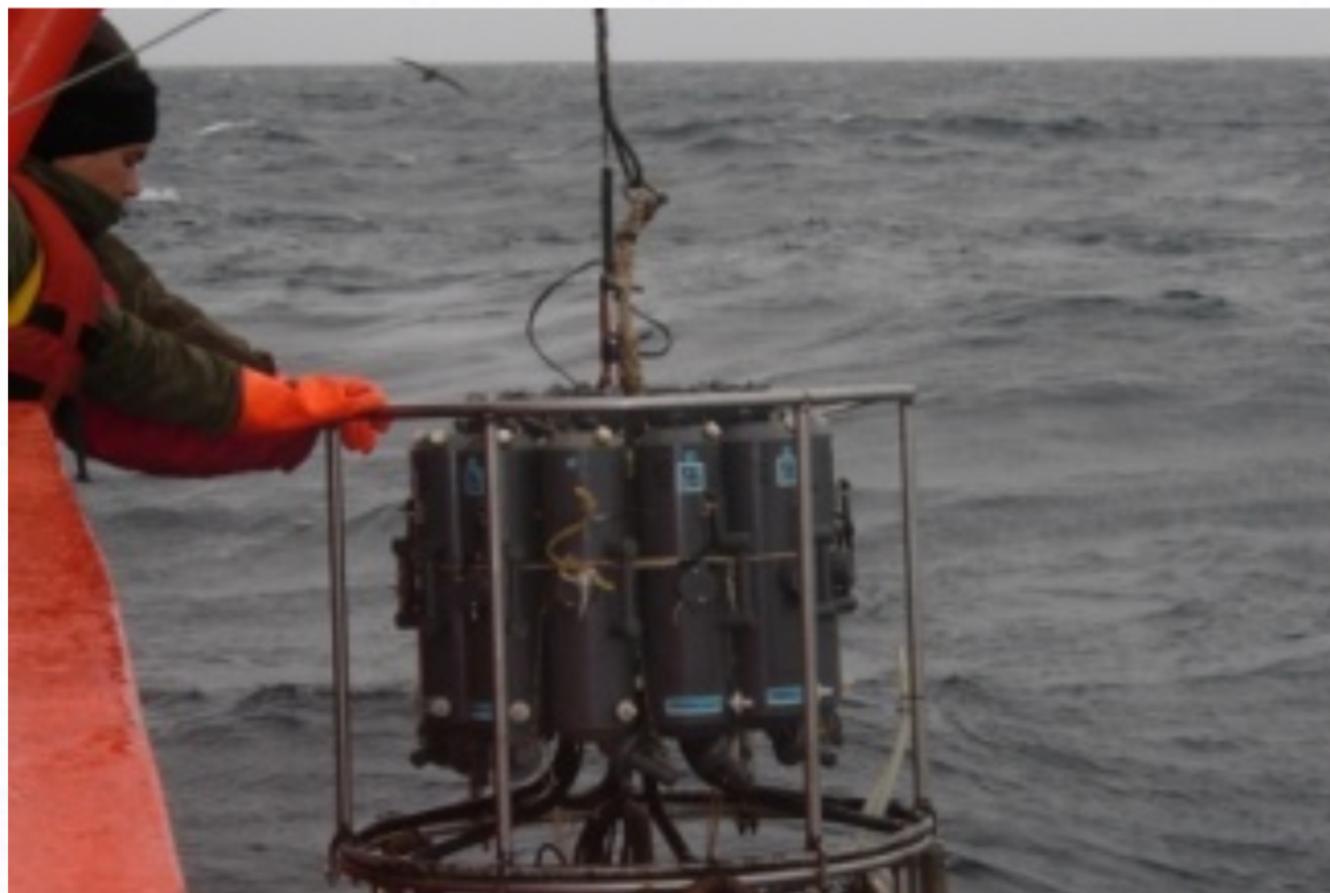


Instrumentos descartables.
Objetivo dar servicios

Cambio de paradigma.
¿Asociado a la tecnología?



Buques emblemáticos,
investigadores conocidos.



Instrumental asociado al buque.
Objetivo conocer





Instrumentos descartables.
Objetivo dar servicios

2

Nuevas Tecnologías

Oceanografía Operacional

Gestión del dato/ información - Instrumental autónomo, descartable - Servicios - Muy ligada con la meteorología y el clima - Fenómenos naturales.



unesco

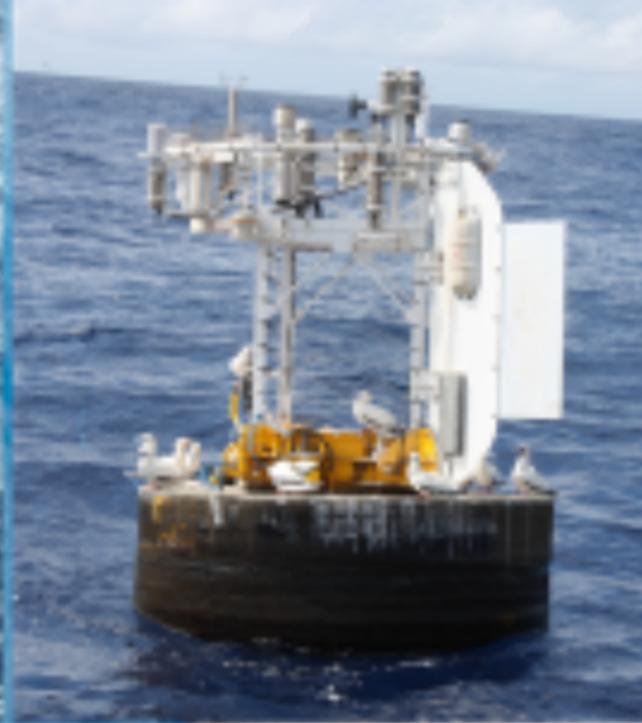
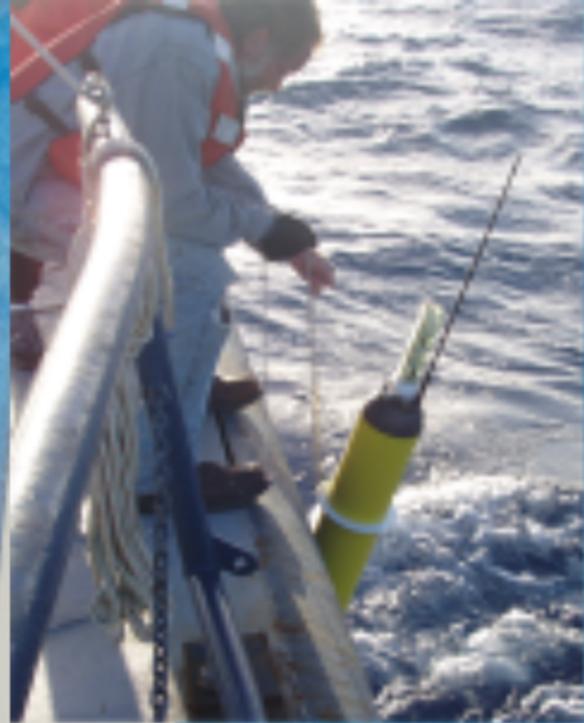
Intergovernmental
Oceanographic
Commission



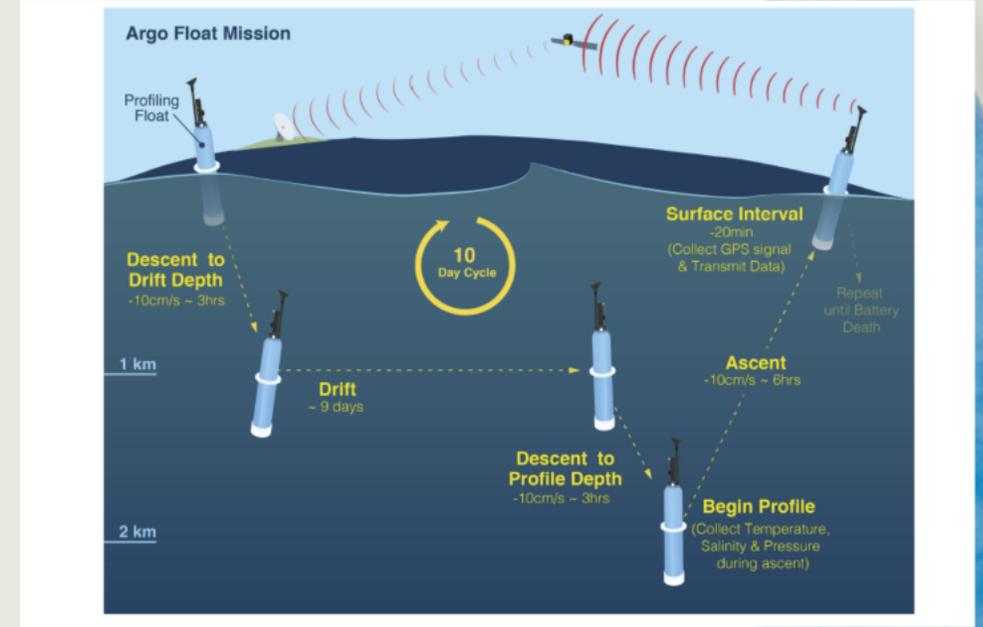
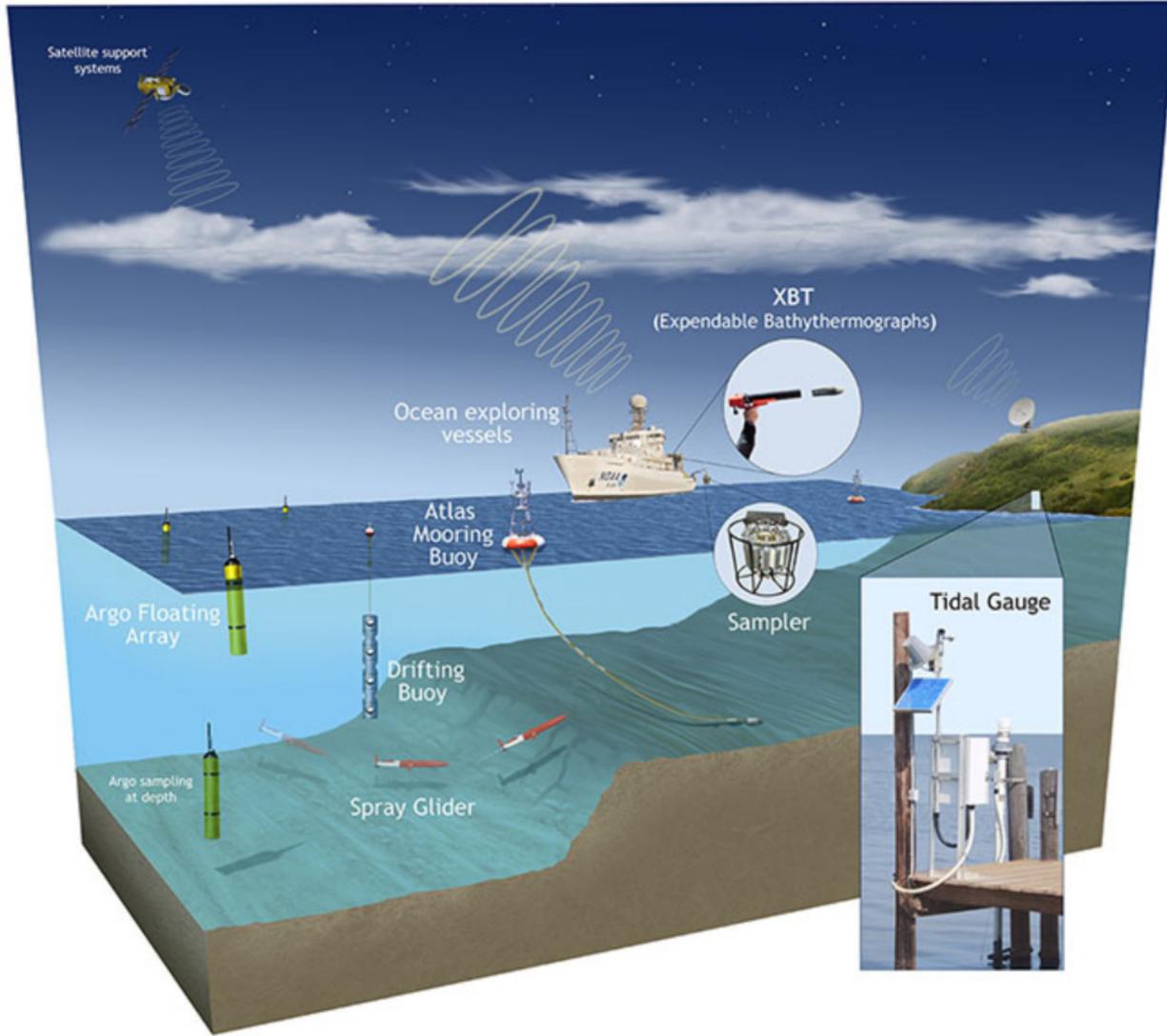
2021 United Nations Decade
2030 of Ocean Science
for Sustainable Development

'the science we
need for the ocean
we want'.

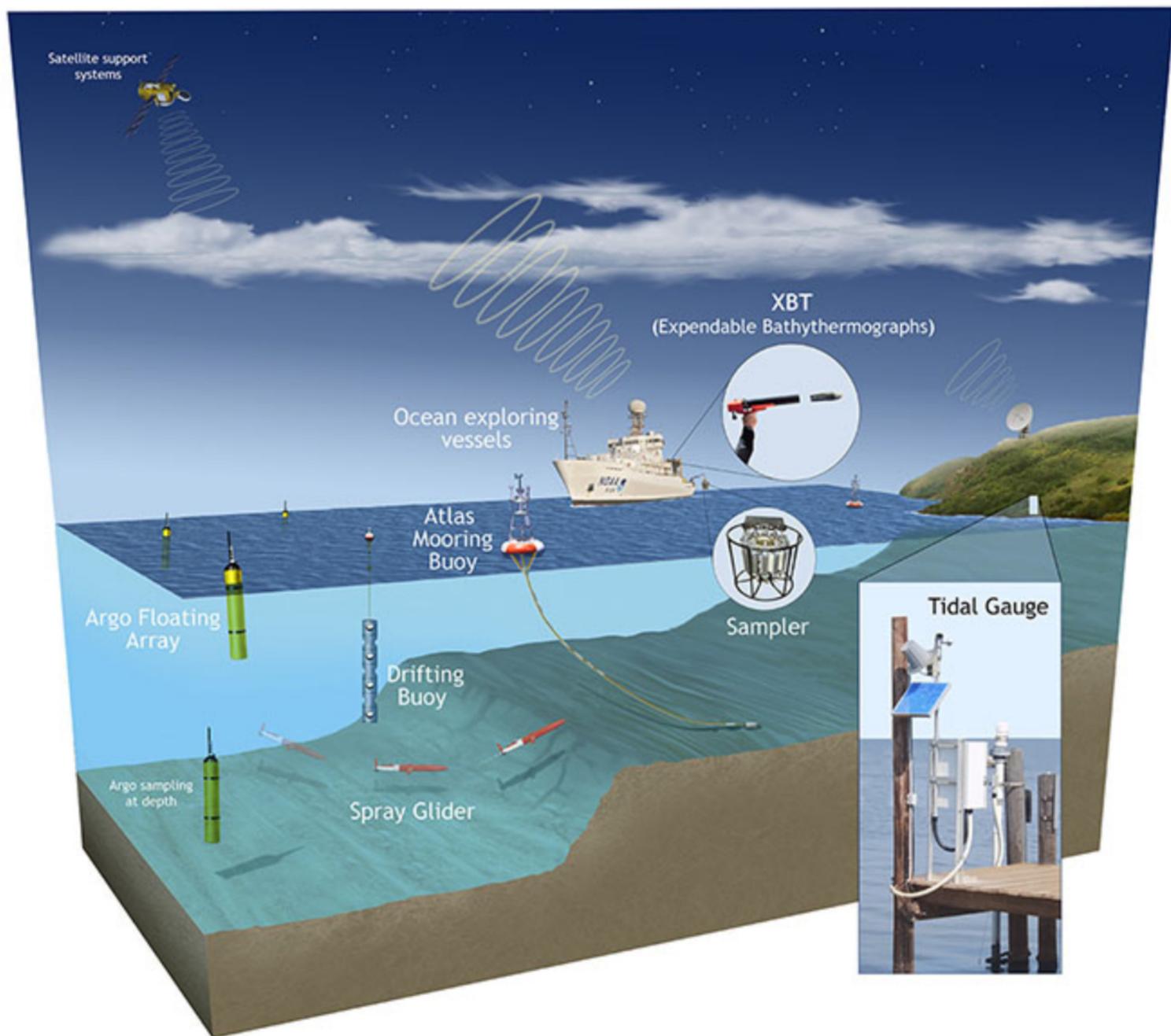
<https://www.ioc.unesco.org/en>



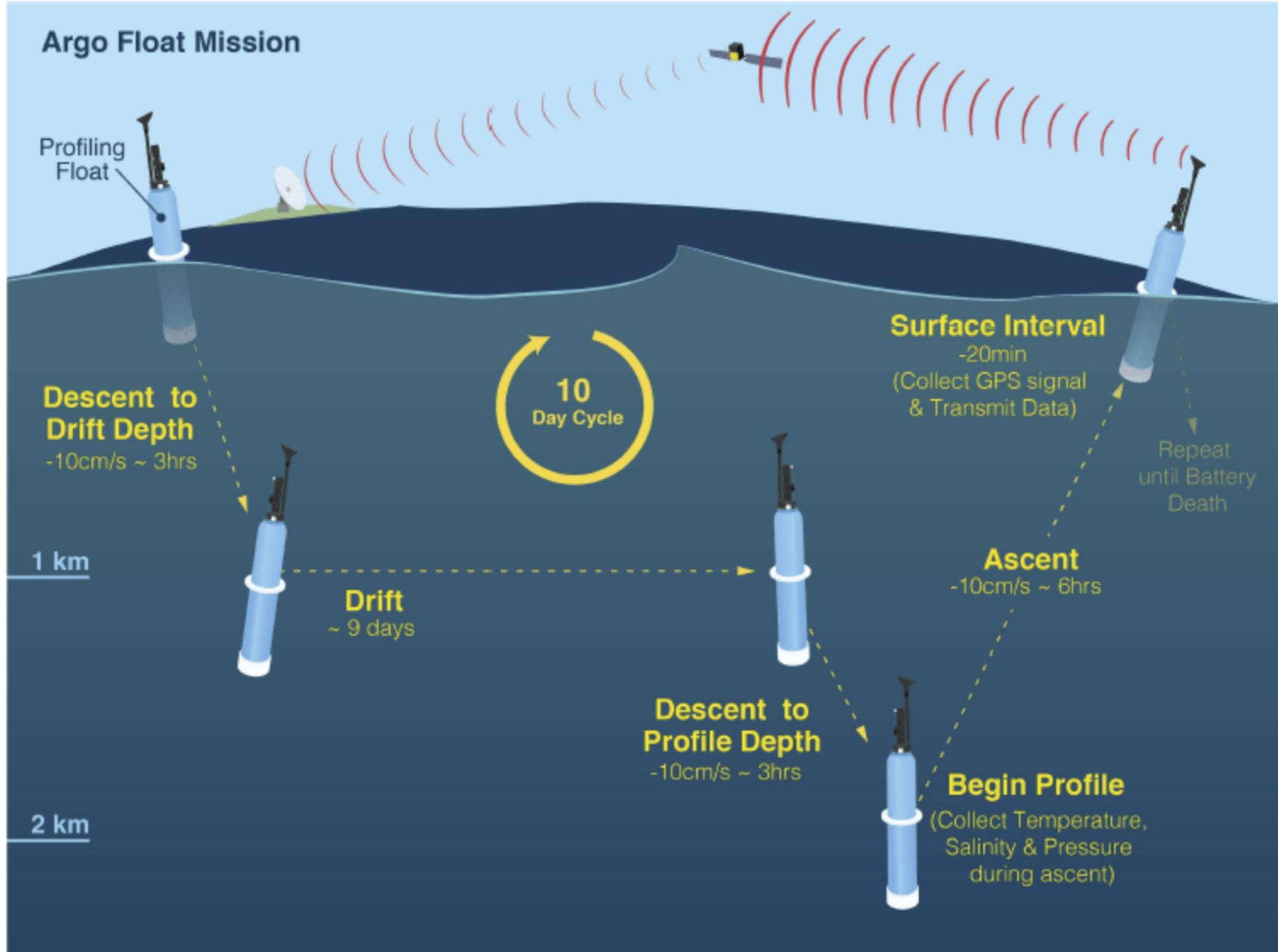
Argo, moorings,
drifters, gliders.



Corrientes,
temperatura,
nivel, interacción
atmósfera,
secuestro de carbón



Argo Float Mission



One ocean observing system

In situ operational platforms monitored
by OceanOPS

Mobile systems

- Core floats - Argo (3883)
- Deep floats - Argo (188)
- Biogeochemistry floats - Argo (529)
- Underwater gliders - OceanGliders (30)
- Drifting buoys - DBCP (1229)
- Polar buoys - DBCP (43)

Fixed systems

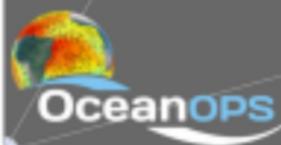
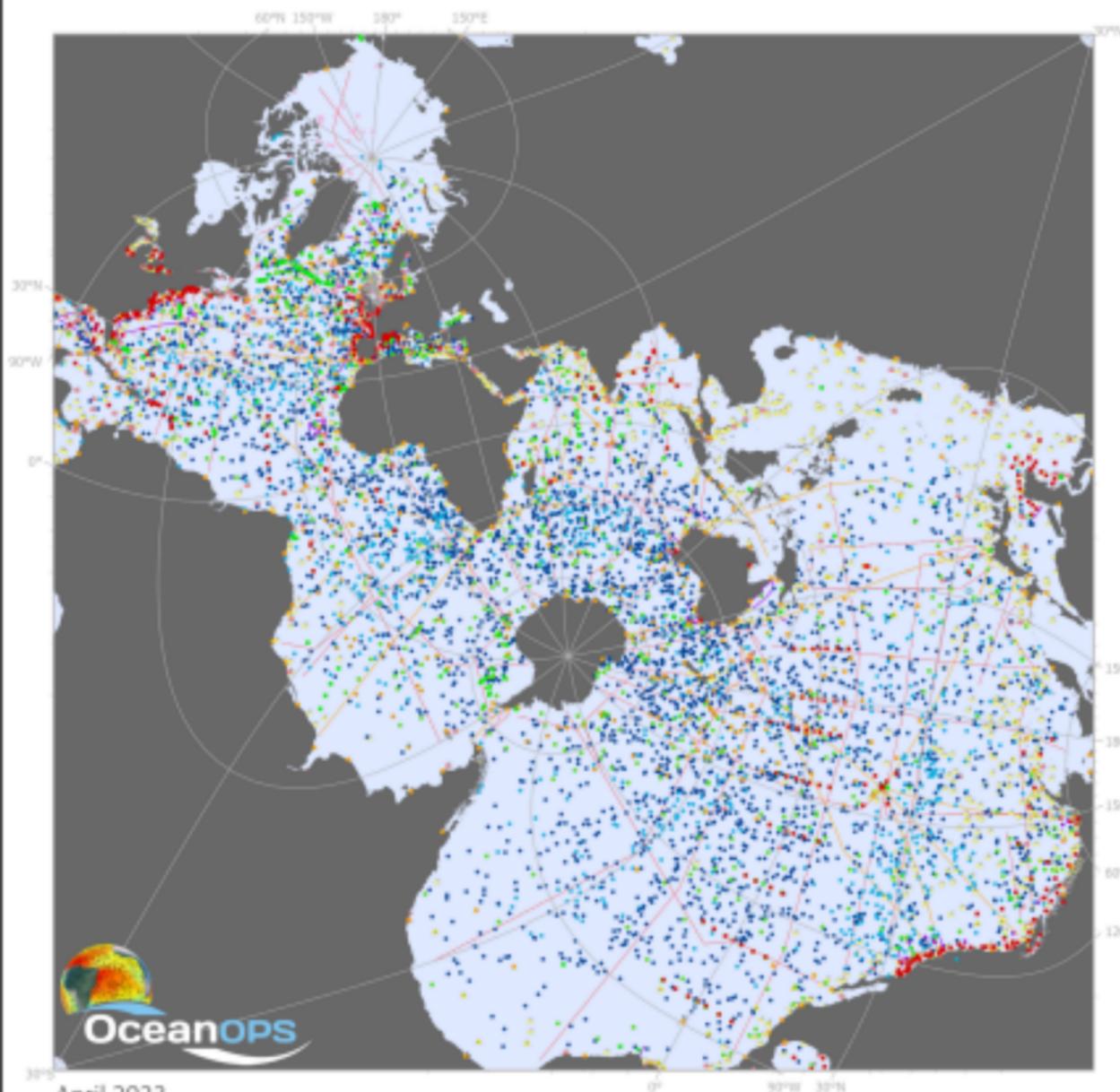
- Offshore platforms - DBCP (91)
- Moored buoys - DBCP (372)
- ▲ Tsunameters - DBCP (38)
- Ocean reference stations - OceanSITES (366)
- Sea level gauges - GLOSS
- High Frequency radars

Ship based measurements

- Automated weather stations - SOT/VOS (458)
- Manned weather stations - SOT/VOS (1254)
- Radiosondes - SOT/ASAP (10)

Reference lines and areas

- Sampled sites - OceanGliders (43)
- eXpendable BathyThermographs - SOT/SOOP (32)
- Repeat hydrography - GO-SHIP (46)



April 2023

Generated by www.ocean-ops.org, 2023-05-06
Projection: WGS 1984 Spillhaus Ocean Map in Square

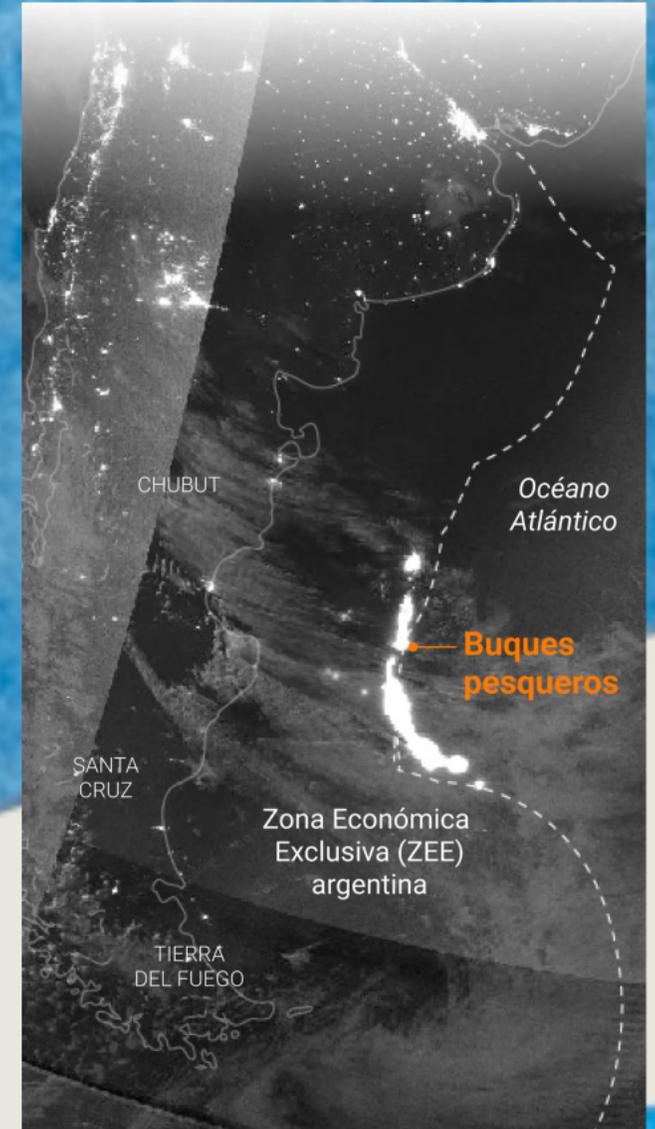
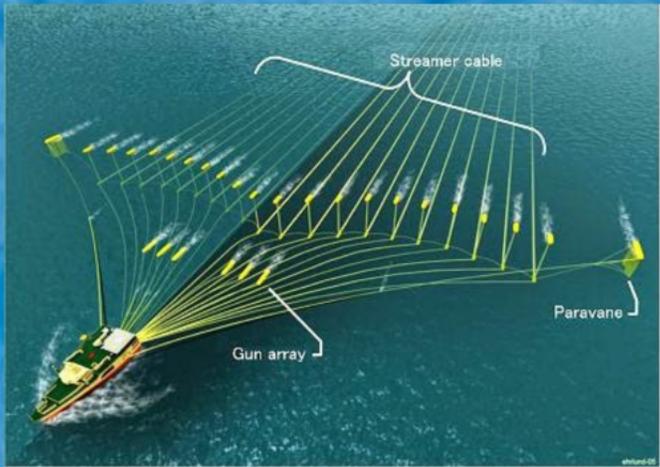
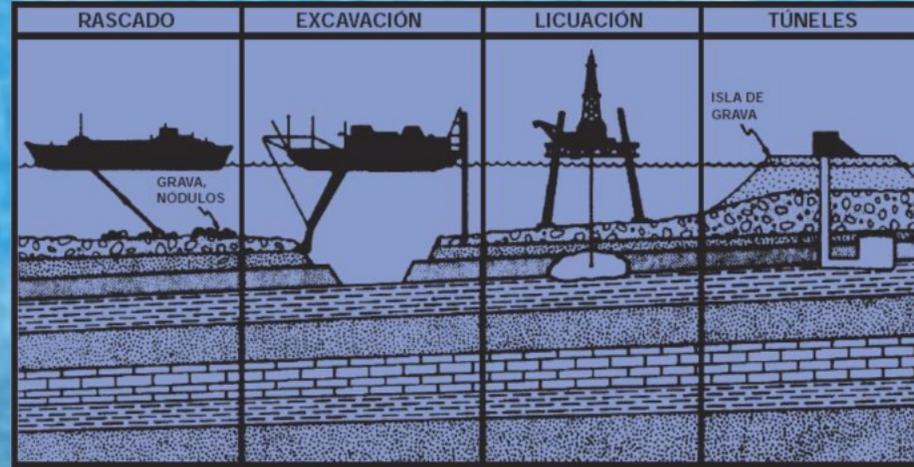
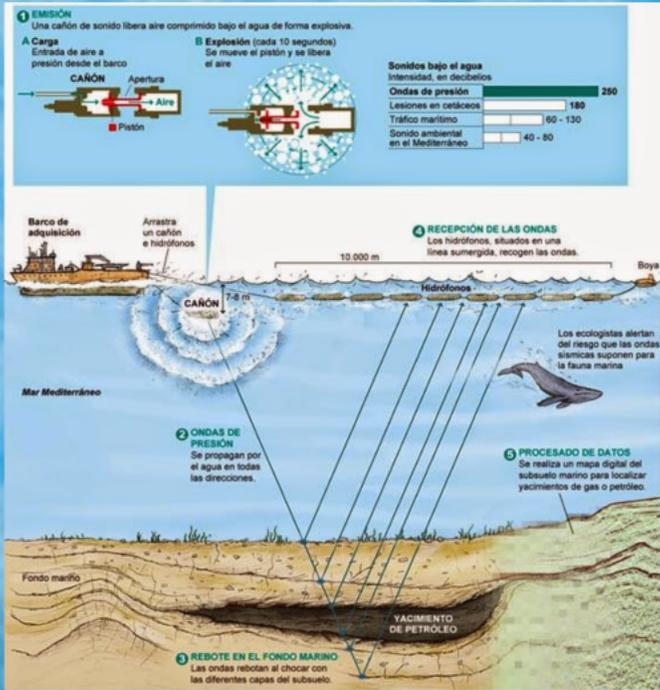
3

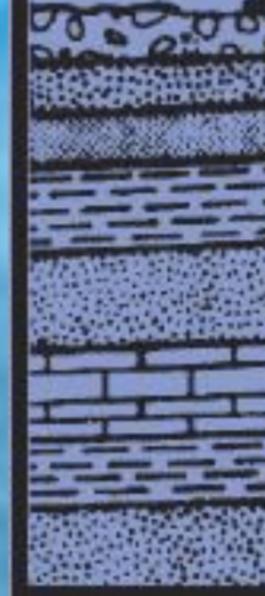
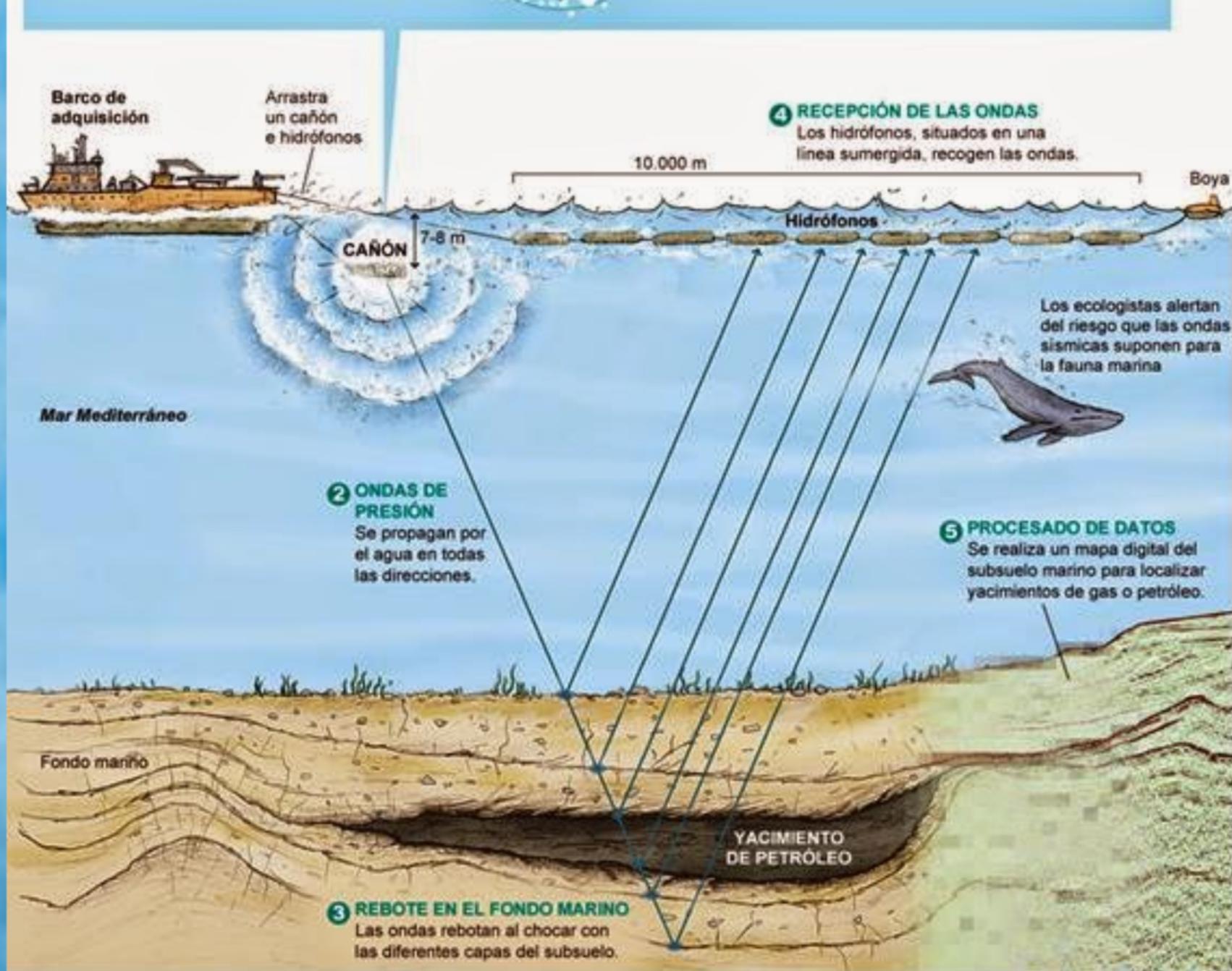
Explorando los recursos del mar

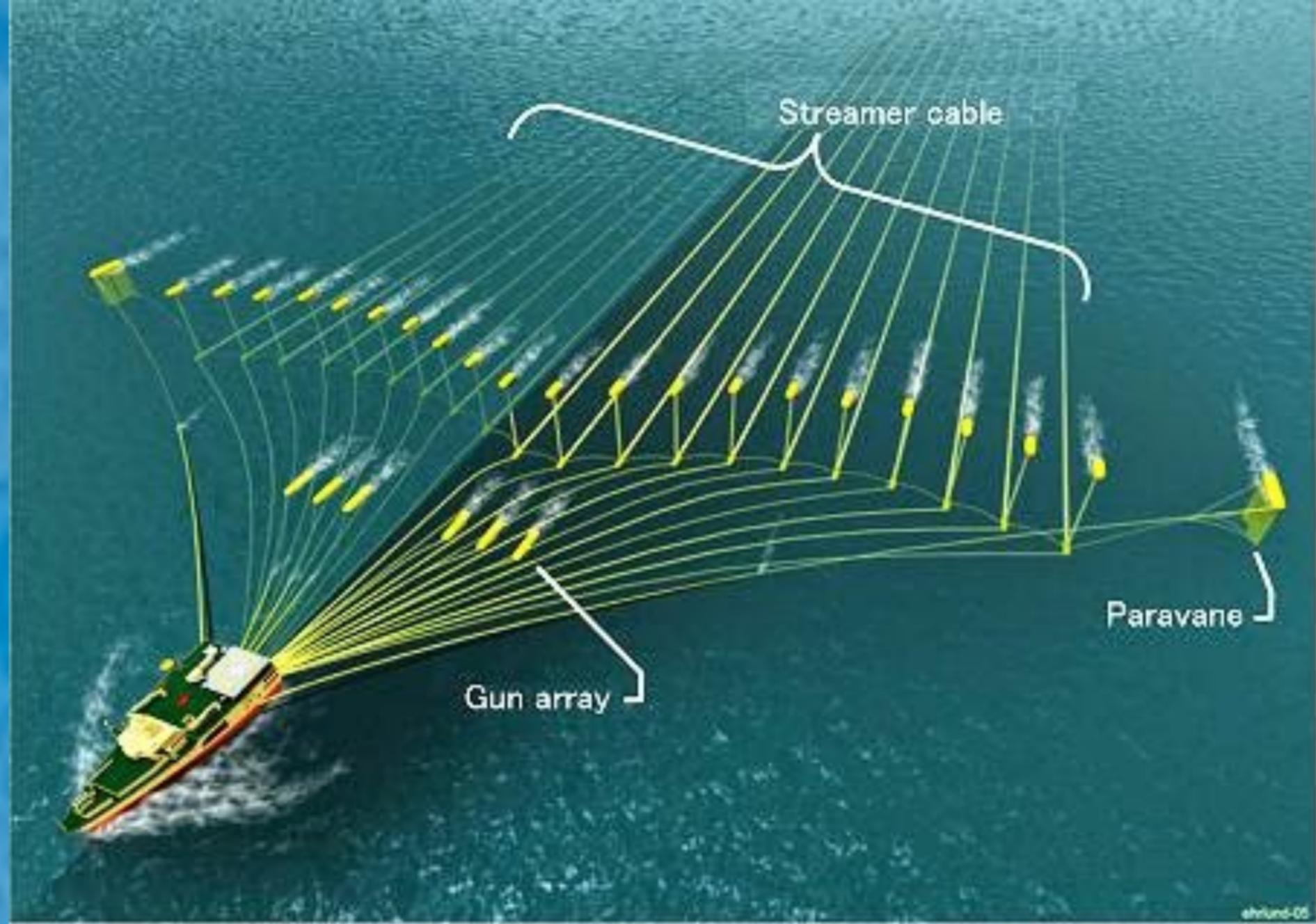
Pesca, Energías, Minería

Pesca, acuicultura, Energías convencionales y renovables, minería en los fondos marinos..







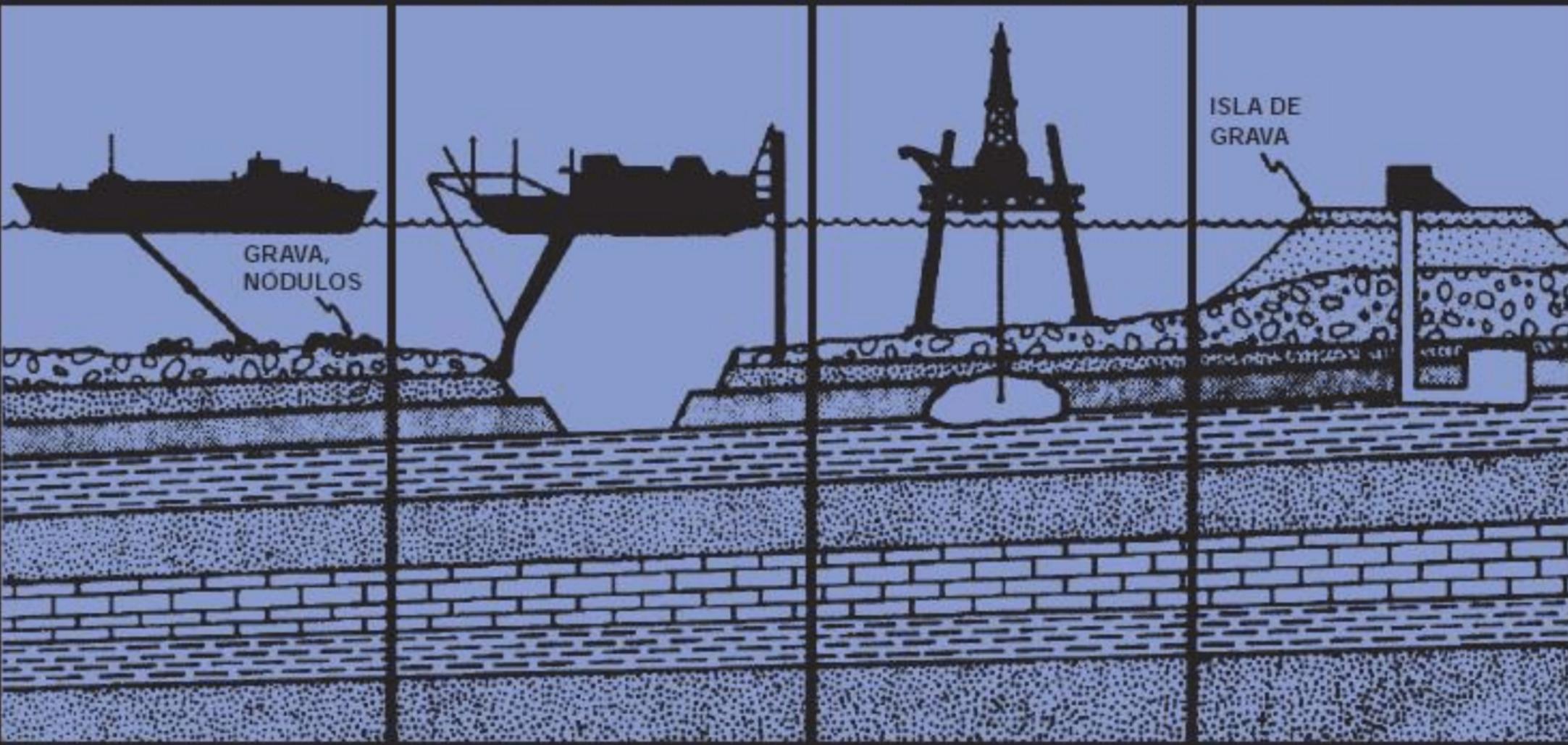


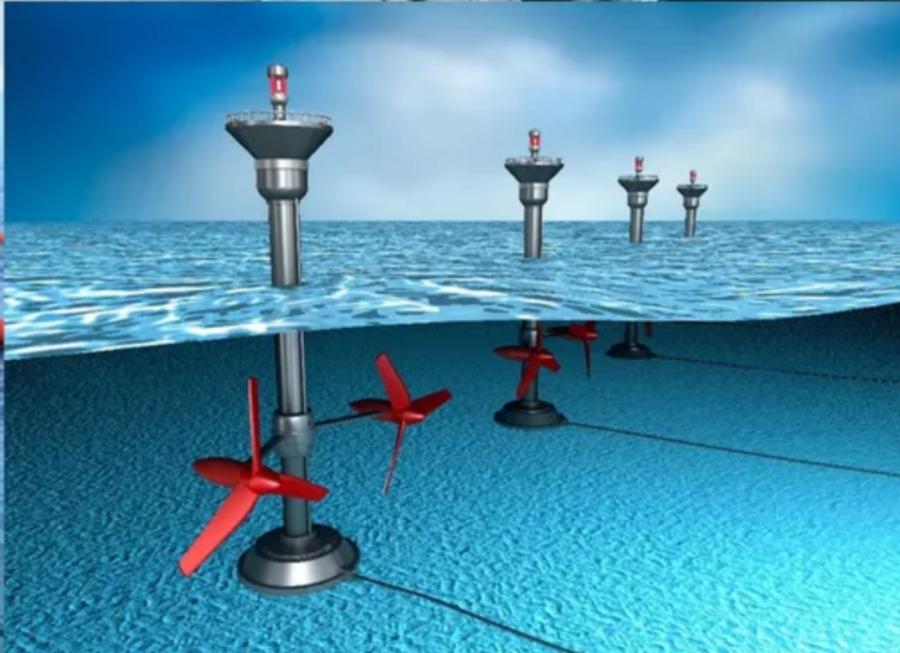
RASCADO

EXCAVACIÓN

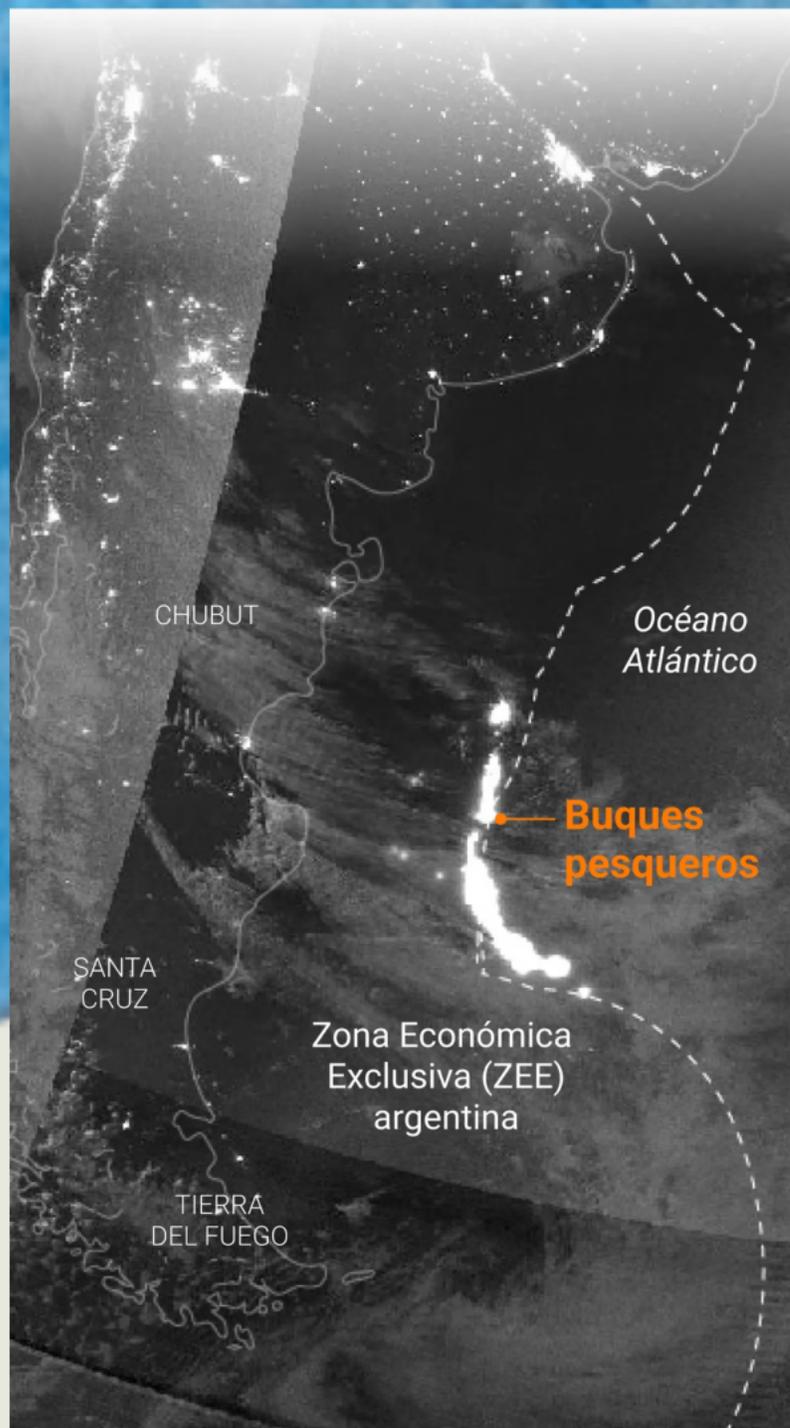
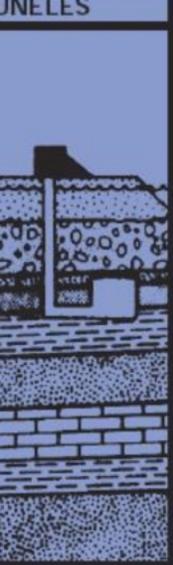
LICUACIÓN

TÚNELES





SANTA
CRUZ



4 Programas Globales y Locales

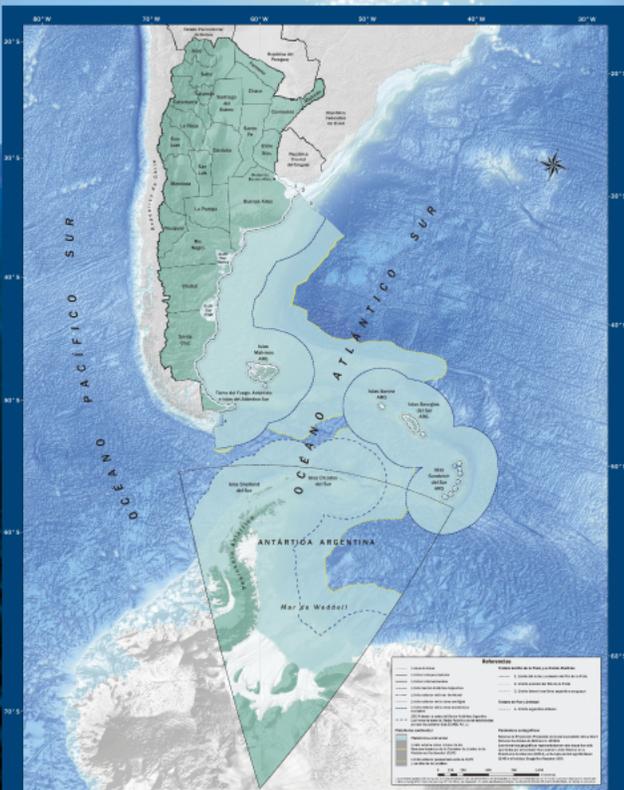
Planificación espacial marina

Gestion Costera Integrada

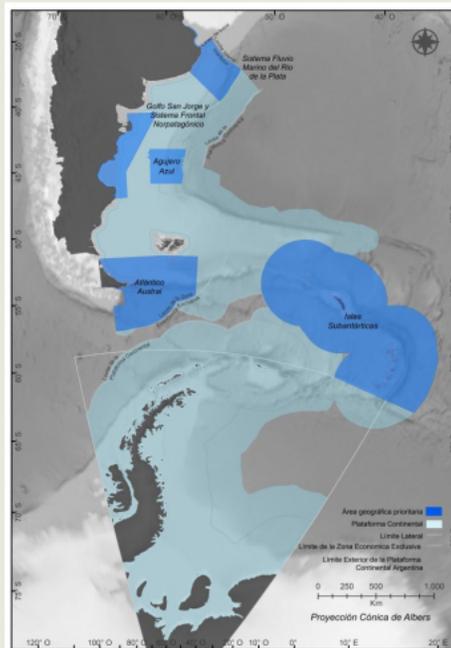
Pampa Azul

Contaminación Antrópica

REPÚBLICA ARGENTINA - MAPA DE LOS ESPACIOS MARÍTIMOS



Comisión Nacional del Límite Exterior de la Plataforma Continental



ROMA RED DE OBSERVACIÓN MARINA - ARGENTINA

La Red de Observación Marina Argentina (ROMA) tiene como objetivo el estudio y monitoreo del área litoral costero-marina, desde el Estuario del Río de la Plata hasta la Antártida. Está integrada por una red de nodos asociados a instituciones distribuidas a lo largo del litoral marítimo argentino.

Estos conocimientos incluyen:

- Industria pesquera, petrolera y minera • Pesca artesanal
- Transporte naviero • Puertos • Accesos y seguridad marítima
- Turismo • Salud pública • Contaminación y cambio climático.

• Establece el primer sistema de observación costero-marino de la Argentina y provee información clave para la toma de decisiones.

• Promueve la colaboración en ciencia, tecnología e innovación entre instituciones nacionales y provinciales que generan nuevos conocimientos y capacidades sobre la costa y el mar.

MAPA DE LA RED DE OBSERVACIÓN MARINA ARGENTINA



19 Instituciones participantes

9 Nodos de observación

INSTRUMENTAL DE MONITOREO

• Estación hidrológica costera (EHC)

• Estación meteorológica (EM)

• Estación de mareas (EMAR)

• Estación de olas (EO)

• Estación de viento (EV)

• Estación de temperatura (ET)

• Estación de humedad (EH)

• Estación de presión (EP)

• Estación de radiación (ER)

• Estación de visibilidad (EVIS)

• Estación de nebulosidad (EN)

• Estación de nubosidad (ENUB)

• Estación de viento (EV)

COMUNICACIÓN

Estas plataformas utilizan dos tipos de tecnologías para la transmisión de datos:

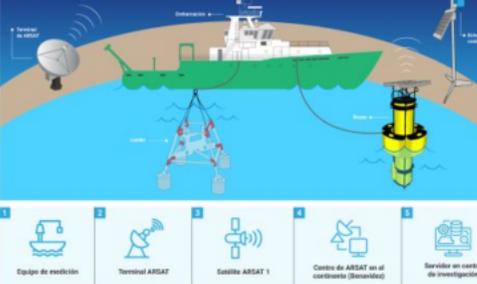
• Telefonía (3G/4G).

• Arsat: SAT (Internet de los cielos). Tienen terminales o "Puntos de Acceso" que permiten el envío. El equipo adaptador de datos se conecta al terminal de ARSAT, el cual transmite al satélite ARSAT. El satélite retransmite la información al centro de ARSAT en el continente y de ahí se transmite al servidor en el centro de investigación (continental).

Las estaciones, los boyas y las embarcaciones que pueden utilizar los terminales de ARSAT para la comunicación. Figuran de un módulo wifi para la conexión con la tierra. Los equipos se conectan a una wifi y envían y reciben información.

El adiabático de datos (emisión continua) llega al procesamiento y transmite información en tiempo real.

Gracias a la solución SAT de ARSAT, el envío de datos tiene el costo del envío terrestre que una red wifi doméstica.



Presupuesto invertido 120,3 millones de pesos

INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN

La ROMA utiliza diferentes plataformas para medir variables meteorológicas y oceanográficas.

• Boyas: Realizan mediciones puntuales en alta frecuencia temporal.

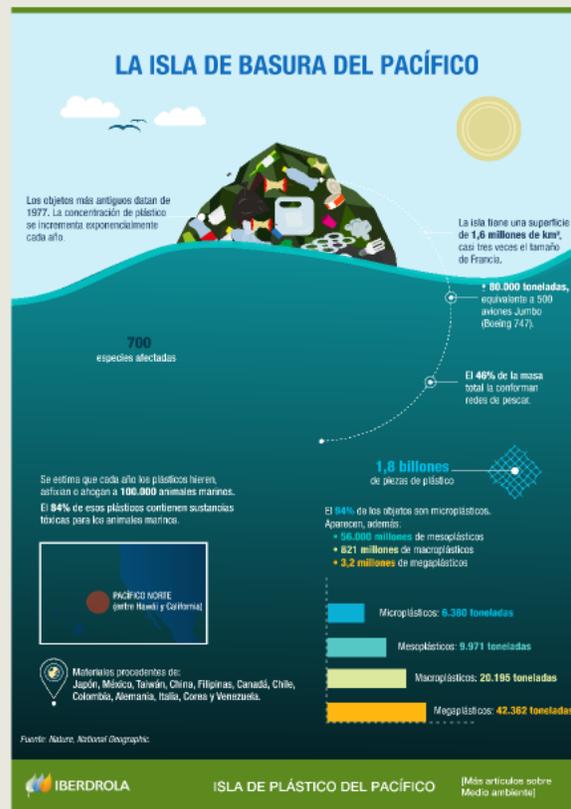
• Estaciones costeras: Realizan mediciones puntuales en alta frecuencia temporal.

• Landers: Son instrumentos fondeados a 100m de profundidad que realizan mediciones puntuales de alta frecuencia temporal.

• Embarcaciones: El equipo de medición se instala en embarcaciones de los servicios tradicionales.



PAMPA AZUL



Fire-Damaged Tanker SOUNION Under Tow in Red Sea

The SOUNION, a Greek-registered oil tanker damaged by Houthi militant attacks last month, is now under tow in the Red...



World's largest sailing cargo ship makes first transatlantic voyage



newscientist • Seguir

The world's largest sailing cargo ship is making its maiden voyage across the Atlantic Ocean. It left a port in France in early August, and it is on track to deliver 1000 tonnes of cognac and champagne to New York City by 3 September. Its shipments have a carbon footprint one tenth that of a standard container ship.

"For centuries we knew wind was abundant [over] the deep sea, and we

4727 Me gusta
31 de agosto

Inicia sesión para indicar que te gusta o comentar.

LA ISLA DE BASURA DEL PACÍFICO

Los objetos más antiguos datan de 1977. La concentración de plástico se incrementa exponencialmente cada año.



La isla tiene una superficie de **1,6 millones de km²**, casi tres veces el tamaño de Francia.

+ 80.000 toneladas, equivalente a 500 aviones Jumbo (Boeing 747).

700
especies afectadas

El **46%** de la masa total la conforman redes de pescar.

Se estima que cada año los plásticos hieren, asfixian o ahogan a **100.000** animales marinos. El **84%** de esos plásticos contienen sustancias tóxicas para los animales marinos.

1,8 billones
de piezas de plástico



El **94%** de los objetos son microplásticos. Aparecen, además:

- **56.000 millones** de mesoplásticos
- **821 millones** de macrolásticos
- **3,2 millones** de megaplásticos



Materiales procedentes de: Japón, México, Taiwán, China, Filipinas, Canadá, Chile, Colombia, Alemania, Italia, Corea y Venezuela.



Fuente: Nature, National Geographic.



14 Sept. 202

Fire-Da Under

The SO
tanker c
attacks
the Red

World's largest sailing cargo ship makes first transatlantic voyage



newscientist  • [Seguir](#)



newscientist  The world's largest sailing cargo ship is making its maiden voyage across the Atlantic Ocean. It left a port in France in early August, and it is on track to deliver 1000 tonnes of cognac and champagne to New York City by 3 September. Its shipments have a carbon footprint one tenth that of a standard container ship.

"For centuries we knew wind was abundant [over] the deep sea, and we



4727 Me gusta

31 de agosto

[Inicia sesión](#) para indicar que te gusta o comentar.

5

Educación

Trabajo en equipo

El mar sinónimo de futuro,- Lugar y No lugar (Auge).



Hacia un futuro mejor para la Humanidad

Sistemas de **observación** integrados y sostenibles
Incorporar una **política oceánica** a nivel nacional y regional, **Compromiso** de los gobiernos
Vínculos de cooperación entre **sector público y privado**
Comunicación y **creación de capacidades**
Difundir temas del mar en la opinión pública
Mejor **transferencia del conocimiento** entre las naciones



Hacia un futuro mejor para la Humanidad

Sistemas de **observación** integrados y sostenibles

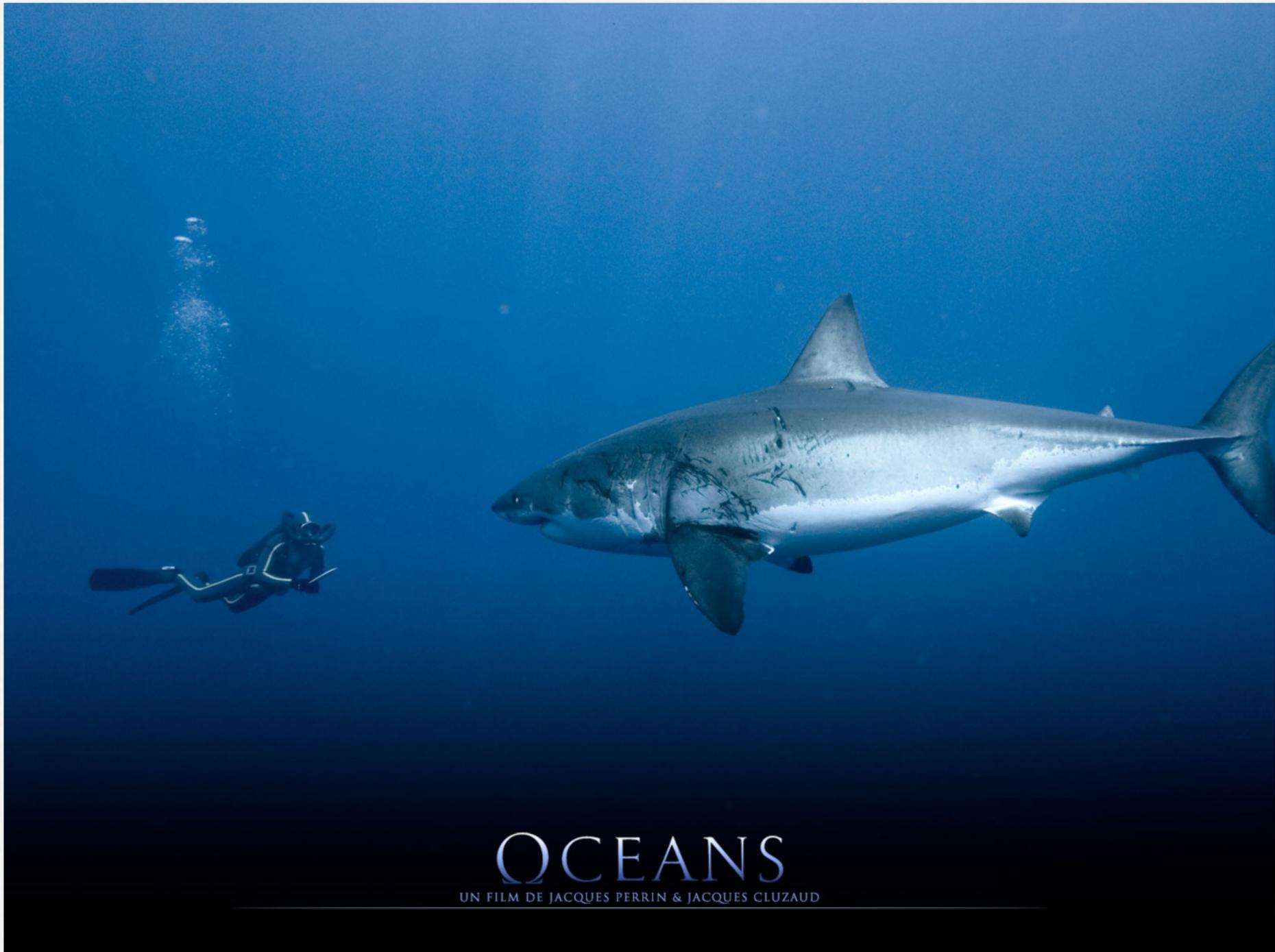
Incorporar una **politica oceánica** a nivel nacional y regional, **Compromiso** de los gobiernos

Vinculos de cooperación entre **sector público y privado**

Comunicación y **creación de capacidades**

Difundir temas del mar en la opinión pública

Mejor **transferencia del conocimiento** entre las naciones



OCEANS

UN FILM DE JACQUES PERRIN & JACQUES CLUZAUD



javiervalladares09@gmail.com

Muchas Gracias

 **Academia del Mar**

”
 [javiervalladares09@gmail.com]
 Muchas Gracias
 Academia del Mar

Academia del Mar
Observar el Mar

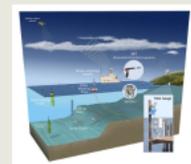
Para predecir los cambios en el ambiente.
 Mejorar el conocimiento y dar servicios.

3 Explorando los recursos del mar
 Pesca, Energías, Minería
 Pesca, acuicultura, Energía renovable y minería, minería en los fondos marinos.



5 Educación
 Trabajo en equipo
 Para un futuro mejor para la humanidad
 El mundo de hoy necesita líderes y colaboradores que sepan trabajar en equipo y que estén comprometidos con el bien común. El trabajo en equipo es una habilidad esencial para el éxito en el mundo de hoy. Este curso de educación en equipo te ayudará a desarrollar estas habilidades y a trabajar mejor con tu equipo.

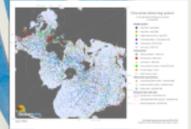
2 Nuevas Tecnologías
 Oceanografía Operacional
 Gestión del conocimiento - Innovación
 Gestión del conocimiento - Innovación - Gestión del conocimiento y la ciencia - Tecnologías de la información
 unesco
 https://www.ioc.unesco.org/en



Corrientes, temperatura, nivel, interacción atmósfera, secuestro de carbón



Argo, moorings, drifters, gliders.



1 CONVEMAR (UNCLOS)
 Investigación Científica Marina
 UNCTAD - División de Estadística y Comercio Internacional
 División de Estadística y Comercio Internacional



Investigación Científica Marina
 UNCTAD - División de Estadística y Comercio Internacional
 División de Estadística y Comercio Internacional

4 Programas Globales y Locales
 Planificación espacial marina
 Gestión Costera Integrada
 Planes Azules
 Contaminación Antártica



PAMPA AZUL

